



VÝKVOVÝ SYSTÉM Bpv		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		Datum emisie:	
01	-	Obsah zmeny:			
02	-				
03	-				
Investor:		Obstarávateľ:			
Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika			
Generálny projektant:		SÚDOP PRAHA a.s. Oltánska 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 655 229 023 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavný inžinier projektu: ING. MATĚJ HAREŠ Garant projekcie: _____	
					
Spracovateľ častí:		Tomášková 14365/64A, 831 04 Bratislava tel.: +420 655 229 023 e-mail: reming@reming.sk		REMING CONSULT a.s. - mestská časť Nové Mesto tel.: +421 2 55 56 61 61 e-mail: reming@reming.sk	
					
Vedúci zverdiska:	Zodpovedný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:		
Ing. Matúš Uhlík	Ing. Marek Dobrovodský	Ing. Marek Dobrovodský	Ing. Tomáš Sikora		
Názov akcie: Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt: Výstavba novej trate Lamač - Žahorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok				Číslo zmeny: 23-103.205 Projektový stupeň: Štúdia uskutočniteľnosti Datum: 02/2025	
Číslo výkresovej časti C				Číslo časti: C	
Názov prílohy:				Mierka: 1:10 000	
				Počet formátov: 14 x44	
SÚHRNNÁ SITUÁCIA - ALTERNATÍVA B3 ROZVOJ				Číslo priority: C 9.3	